



BEWÄHRTE TECHNIK. NEU GEDACHT.





Über das Unternehmen der EuRec GmbH

Die EuRec Environmental Technology GmbH steht seit ihrer Gründung im Jahr 1995 für bewährte Qualität und zuverlässige Recyclingtechnologie aus Europa. Der Fokus liegt auf der Entwicklung und Herstellung langsamlaufender Zweiwellenzerkleinerer, die durch Robustheit, Wartungsfreundlichkeit und Leistungsfähigkeit überzeugen. Mit einem klaren Blick auf die Anforderungen im täglichen Betrieb bietet EuRec Maschinen, die zuverlässig und wirtschaftlich verschiedenste Stoffströme wie Natur- und Altholz sowie extrem anspruchsvolle Industrieabfälle und Metallschrott aufbereiten.

Unsere technischen Lösungen entstehen im engen Austausch mit unseren Kunden – aus der Praxis für die Praxis. Dabei legen wir großen Wert darauf, dass unsere Maschinen nicht nur leistungsstark, sondern auch mit modernsten Komponenten ausgestattet sind. So schaffen wir verlässliche Arbeitswerkzeuge, die sich im Alltag bewähren und echte Mehrwerte bieten.

Seit 2024 ist die EuRec Environmental Technology GmbH offizieller Systempartner der RBG-Gruppe. Durch diese Verbindung profitieren wir von Synergieeffekten in den Bereichen Einkauf und Logistik, umfassendem Branchen-Know-how sowie einem starken Netzwerk aus Vertriebs- und Servicepartnern – für noch mehr Stabilität, Effizienz und Kundennähe.

INFINITY



INFINITY 750

Synchroner / Asynchroner Wellenlauf*

Motortyp	Volvo Penta	
Leistung	235 kW	
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV Stufe III A	
Drehmoment	1.330 Nm	1.310 Nm
Gewicht	16.500 kg	
Abwurfhöhe	4.600 mm	

ULTIMA



ULTIMA 850

Synchroner / Asynchroner Wellenlauf*

Motortyp	Volvo Penta	
Leistung	315 kW	285 kW
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV Stufe III A	
Drehmoment	1.950 Nm	1.940 Nm
Gewicht	23.500 kg	
Abwurfhöhe	5.400 mm	

FERRO



FERRO 950 NE-Version / FE-Version

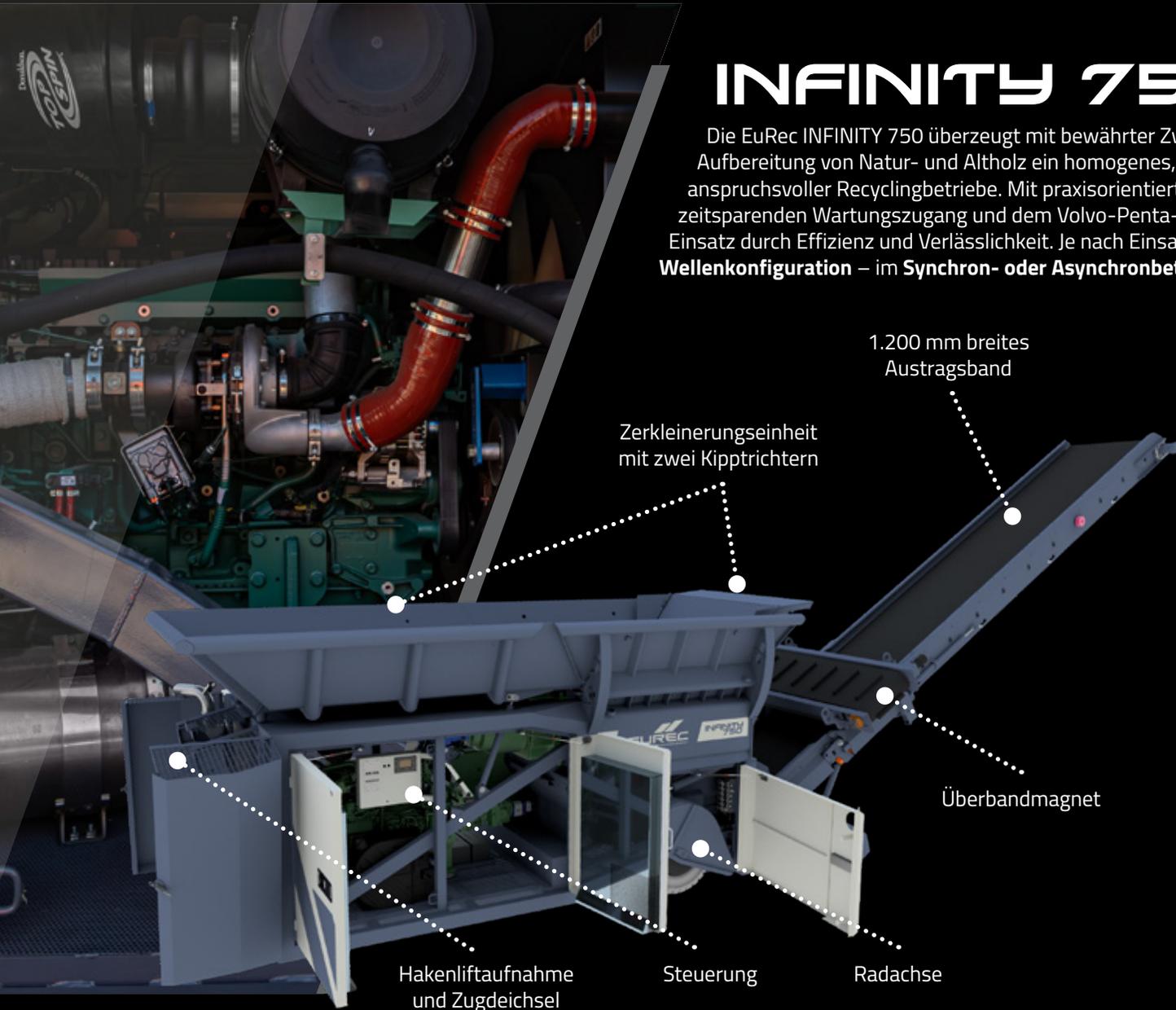
Ausschließlich asynchroner Wellenlauf

Motortyp	John Deere	
Leistung	677 kW	
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV ohne AdBlue	
Drehmoment	4.250 Nm	
Gewicht	49.000 kg (NE)	53.000 kg (FE)
Abwurfhöhe	5.500 mm (NE)	3.500 mm (FE)

*Ausstattung des Zerkleinerers nach Kundenwunsch mit einer synchronen oder asynchronen Wellenkonfiguration möglich. Wir beraten Sie gerne!

INFINITY 750

Die EuRec INFINITY 750 überzeugt mit bewährter Zweiwellen-Technologie und liefert besonders bei der Aufbereitung von Natur- und Altholz ein homogenes, hochwertiges Outputmaterial – ideal für die Anforderungen anspruchsvoller Recyclingbetriebe. Mit praxisorientierten Details wie der Wellen-Wechselkassette für einen zeitsparenden Wartungszugang und dem Volvo-Penta-Dieselantrieb überzeugt die INFINITY 750 im täglichen Einsatz durch Effizienz und Verlässlichkeit. Je nach Einsatzbereich wird der Zerkleinerer ab Werk mit der passenden **Wellenkonfiguration** – im **Synchron- oder Asynchronbetrieb** – ausgeliefert.



1.200 mm breites
Austragsband

Zerkleinerungseinheit
mit zwei Kipptrichtern

Überbandmagnet

Hakenliftaufnahme
und Zugdeichsel

Steuerung

Radachse

Abmessungen

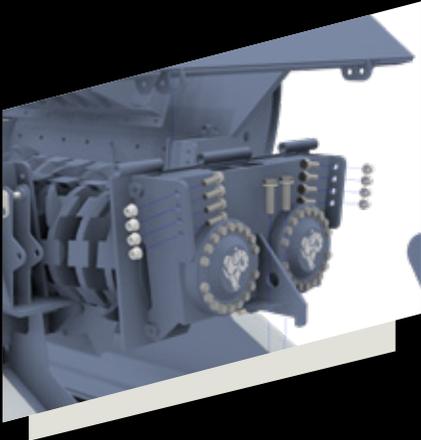
Länge	12.000 mm / 6.900 mm (Transport)
Breite	2.500 mm / 2.500 mm (Transport)
Höhe	2.600 mm / 2.600 mm (Transport)
Gewicht	ca. 16.500 kg
Abwurfhöhe	4.600 mm

Antrieb

Motortyp	Volvo Penta TAD 883 VE TAD 853 VE*
Leistung	235 kW / 320 PS
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV Stufe III A*
Drehmoment	1.330 Nm 1.310 Nm*
Tankvolumen	380 l

Zerkleinerungseinheit

Trichtervolumen	5,0 m ³ (inkl. Kipptrichter)
Wellenlänge	1.750 mm
Wellendurchmesser	680 mm
Gewicht	ca. 3.000 kg / Kassette
Drehzahl	15 – 38 U / min



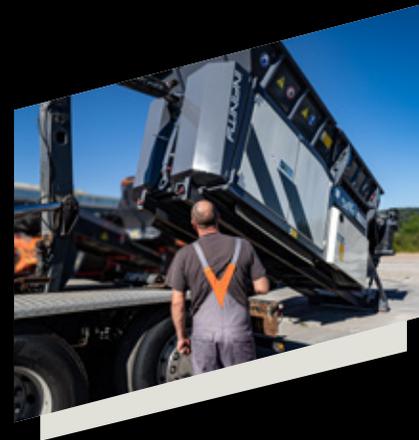
Wechselkassette für Zerkleinerungswellen

Das Schnellwechselsystem ermöglicht den Austausch des kompletten Wellenpaares – bei synchroner als auch bei asynchroner Konfiguration. Kürzere Wartungs- und Instandhaltungszeiten stellen sicher, dass die Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.



Zwei verstellbare Kipptrichter

Serienmäßig ausgestattet mit einem großen Kipptrichter für optimale Materialzuführung sowie einem kleineren Kipptrichter zum Nachdrücken des Abfallmaterials ins Hackwerk. So wird der Materialfluss konstant gehalten und die Leistung der Maschine maximiert.



Hakenliftaufnahme und Zugdeichsel

Für den überregionalen Transport ermöglicht die Hakenliftaufnahme eine zügige und sichere Verladung der Maschine auf den LKW. Am Einsatzort gewährleisten die integrierte Zugdeichsel und Radachse ein einfaches Umsetzen per Radlader oder Gabelstapler.



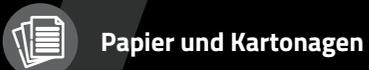
Grünschnitt



Natur- und Altholz (A1 – A3)



Stammholz



Papier und Kartonagen

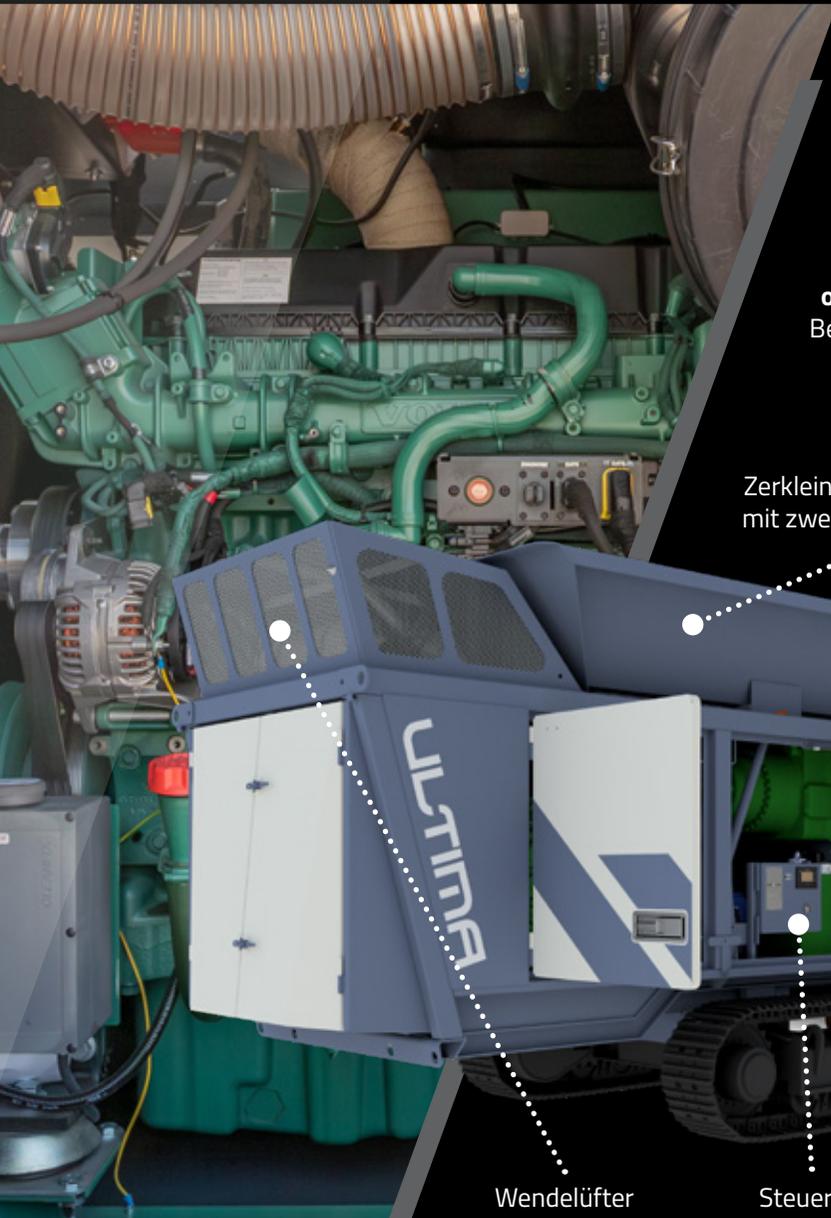


Gewerbeabfälle



ULTIMA 850

Die EuRec ULTIMA 850 ist ein mobiler Zweiwellenzerkleinerer für anspruchsvolle Anwendungen im Bereich Gewerbeabfälle, Altholz und Altreifen. Mit ihrem robusten Aufbau und der zuverlässigen Zerkleinerungstechnik eignet sie sich ideal für den flexiblen Einsatz auf wechselnden Baustellen oder in Recyclingbetrieben mit vielseitigen Stoffströmen. Die Maschine wird werkseitig mit der passenden **Wellenkonfiguration – synchron oder asynchron** – auf den vorgesehenen Einsatzzweck abgestimmt, um bestmögliche Ergebnisse im täglichen Betrieb zu erzielen.



1.200 mm breites
Austragsband

Zerkleinerungseinheit
mit zwei Kipptrichtern

Überbandmagnet

Tankfüllung auf
Arbeitshöhe

Wendellüfter

Steuerung

Kettenlaufwerk

Abmessungen

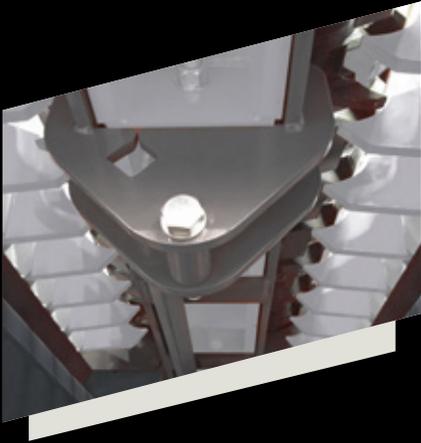
Länge	12.600 mm / 7.500 mm (Transport)
Breite	2.500 mm / 2.500 mm (Transport)
Höhe	3.000 mm / 3.000 mm (Transport)
Gewicht	ca. 23.500 kg
Abwurfhöhe	max. 5.400 mm

Antrieb

Motortyp	Volvo Penta TAD 1183 VE TAD 1152 VE*
Leistung	315 kW / 430 PS 285 kW*
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV Stufe III A*
Drehmoment	1.950 Nm 1.940 Nm*
Tankvolumen	600 l

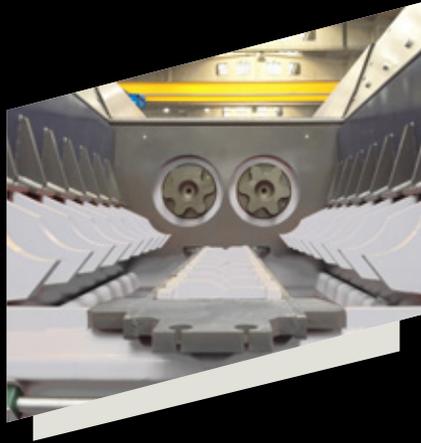
Zerkleinerungseinheit

Trichtervolumen	6,0 m ³ (inkl. Kipptrichter)
Wellenlänge	2.000 mm
Wellendurchmesser	680 mm
Gewicht	ca. 3.700 kg / Kassette
Drehzahl	15 – 45 U / min



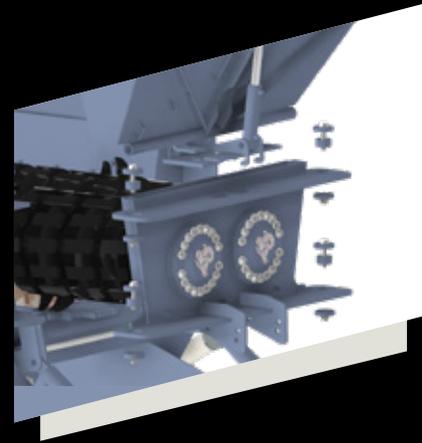
Hydraulisch gedämpfte Gegenrechen

Bei überhöhtem Druck auf die Zerkleinerungswellen werden die Rechen automatisch geöffnet, um unerwünschte Blockaden und Druckbelastungen auf den Zerkleinerer wirksam zu reduzieren.



Absenkbarer Brechtisch

Dank des hydraulisch absenkbaren Brechtisches und der beiden beweglichen Gegenrechen lassen sich abgenutzte Zerkleinerungswellen schnell und unkompliziert auswechseln – ausschließlich bei synchroner Wellenkonfiguration enthalten!



Wechselkassette für Zerkleinerungswellen

Das Schnellwechselsystem ermöglicht den Austausch des kompletten Wellenpaares – bei synchroner als auch bei asynchroner Konfiguration. Kürzere Wartungs- und Instandhaltungszeiten stellen sicher, dass die Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.



Gewerbeabfälle



Gummi und Altreifen



Grünschnitt



Natur- und Altholz (A1 – A3)



Stammholz und Wurzeln

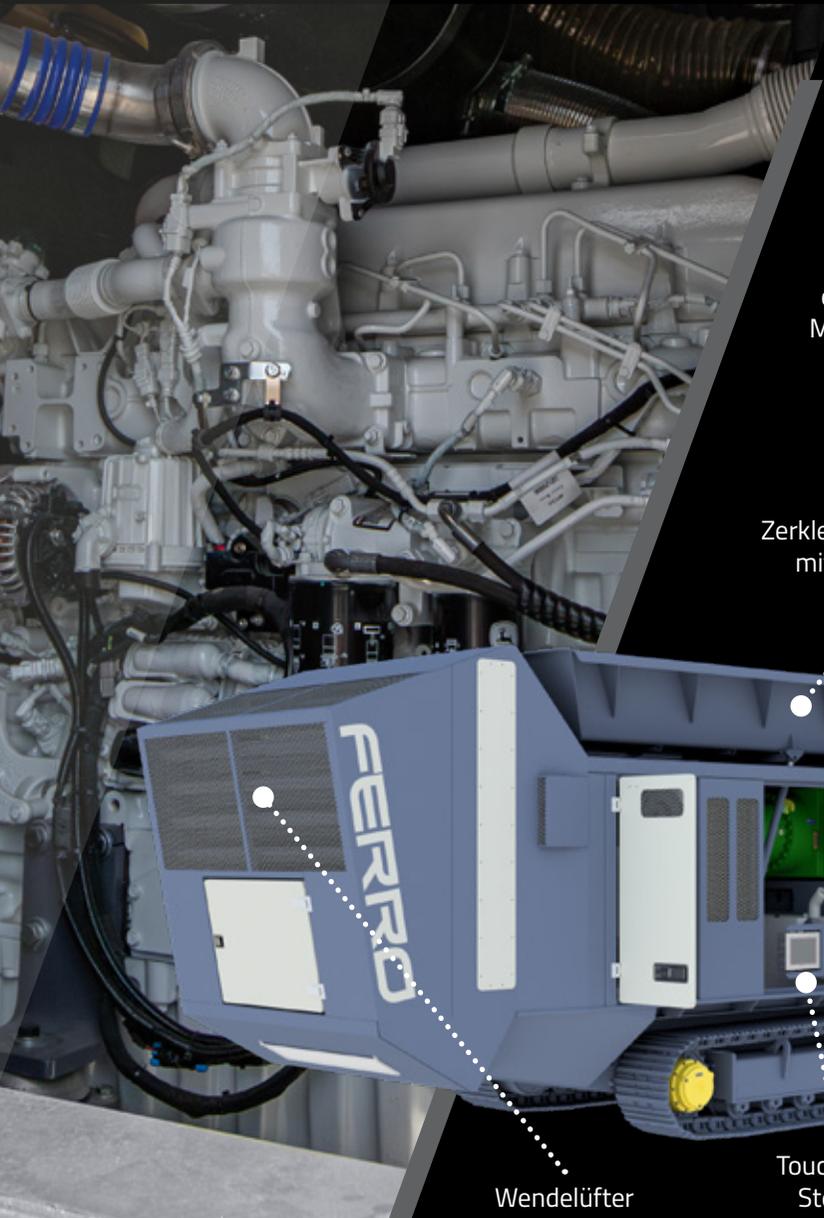


Papier und Kartonagen

FERRO 950

NE-Version

Die EuRec FERRO 950 gehört zu den leistungsstärksten Schreddern unter den langsam laufenden Zweiwellenzerkleinerern und wurde für besonders anspruchsvolle Einsätze entwickelt. Ausgestattet mit einem kraftvollen John Deere Dieselmotor, einer äußerst robusten Bauweise und hoher Durchsatzleistung überzeugt sie vor allem dort, wo Zuverlässigkeit, Kraft und Verschleißfestigkeit gefordert sind. Die FERRO 950 wird **serienmäßig** mit einer **asynchronen Wellenkonfiguration** ausgeliefert – ideal für die effiziente Zerkleinerung widerstandsfähiger Materialien mit hohem Störstoffanteil.



Zerkleinerungseinheit
mit Kipptrichter

1.200 mm breites
Austragsband

Überbandmagnet

Wendelüfter

Touch-Display
Steuerung

Kettenlaufwerk

Abmessungen

Länge	16.400 mm / 11.350 mm (Transport)
Breite	3.000 mm / 3.000 mm (Transport)
Höhe	3.650 mm / 3.650 mm (Transport)
Gewicht	ca. 49.000 kg
Abwurfhöhe	5.500 mm

Antrieb

Motortyp	John Deere JD 18
Leistung	677 kW / 908 PS
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier IV ohne AdBlue
Drehmoment	4.250 Nm
Tankvolumen	1.200 l

Zerkleinerungseinheit

Trichtervolumen	9,5 m ³ (inkl. Kipptrichter)
Wellenlänge	2.500 mm
Wellendurchmesser	860 mm
Gewicht	3.500 kg / Welle
Drehzahl	15 – 45 U / min



Touch-Display-Steuerung

Über das strukturierte Bedienpanel lassen sich die Drehgeschwindigkeit der Werkzeugwellen sowie die Bandgeschwindigkeit präzise regulieren. Sensoren liefern exakte Fehleranzeigen und ermöglichen eine einfache, intuitive Bedienung für den täglichen Einsatz.

Bedarfsgerechte Lüftersteuerung

Die intelligente Lüfterregulierung sorgt für eine konstante Motor- kühlung bei gleichzeitig reduzierter Staub- und Lärmentwicklung. So arbeitet der Motor stets im optimalen Temperaturbereich – effizient und zuverlässig, auch unter hoher Belastung.



Wechselsystem mit Montagezylinder

Beide Zerkleinerungswellen werden zunächst einzeln in die passende Vorrichtung eingesetzt. Anschließend führt ein hydraulischer Montagezylinder beide Wellen gleichmäßig in die Kleeblattkupplung ein – einfach, schnell und sicher.

Hydraulisch gedämpfte Gegenrechen

Bei übermäßigem Druck auf die Werkzeugwellen öffnen sich die Gegenrechen automatisch und geben den Materialdurchsatz frei. Dadurch werden Blockaden vermieden und die Belastung der Zerkleinerungseinheit spürbar reduziert.



Gewerbeabfälle



Gummi und Altreifen



CFK-/GFK-Abfälle



Natur- und Altholz (A1 – A3)



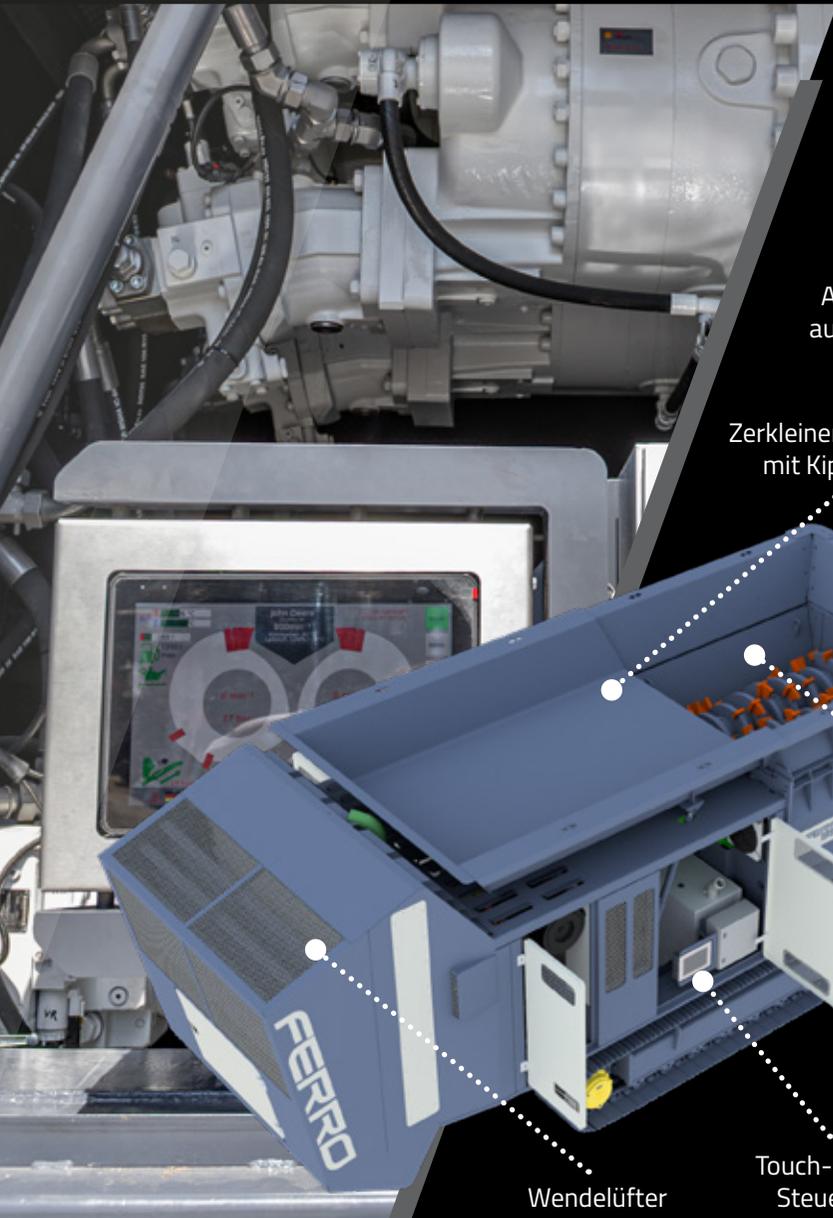
Holzbahnschwellen (A4)



Aluminium

FERRO 950 FE-Version

Die FERRO 950 FE-Version wurde speziell für anspruchsvolle Einsätze mit hohem Eisenanteil konzipiert. Mit verstärkter Bauweise, einem durchzugsstarken Zerkleinerungssystem und integrierter Magnettrommel zur Trennung von eisenhaltigen und nichteisenhaltigen Bestandteilen eignet sich der stärkste Schredder auf dem Markt für extrem widerstandsfähige Stoffströme wie Betonbruch und Betonbahnschwellen mit Bewehrungsstahl, Altfahrzeuge und Metallschrott. Auch die FE-Version der FERRO 950 wird **serienmäßig** im **Asynchronbetrieb** ausgeliefert – optimal für Anwendungen mit hohem Störstoffanteil und wechselnden Materialströmen.



Zerkleinerungseinheit
mit Kipptrichter

Magnettrommel

Austragsband
FE-Fraktion

Hydraulisch gedämpfte
Gegenrechen
(wie NE-Version)

Wendelüfter

Touch-Display
Steuerung

Kettenlaufwerk

Austragsband
NE-Fraktion

Abmessungen

Länge 15.600 mm / 11.500 mm (Transport)

Breite 6.700 mm / 3.000 mm (Transport)

Höhe 3.650 mm / 3.650 mm (Transport)

Gewicht ca. 53.000 kg

Abwurfhöhe 3.500 mm (FE) / 2.400 mm (NE)

Antrieb

Motortyp John Deere JD 18

Leistung 677 kW / 908 PS

Abgasnorm Stufe V / EPA Tier IV **ohne AdBlue**

Drehmoment 4.250 Nm

Tankvolumen 1.200 l

Zerkleinerungseinheit

Trichtervolumen 9,5 (inkl. Kipptrichter)

Wellenlänge 2.500 mm

Wellendurchmesser 860 mm

Gewicht 3.500 kg / Welle

Drehzahl 15 – 45 U / min



Integrierte Magnettrommel

Im Vergleich zum klassischen Überbandmagneten ist die Trommel ohne verschleißanfällige Gummibänder deutlich widerstandsfähiger. Dies ermöglicht eine effiziente Separation des zerkleinerten Materials in eisenhaltige und nicht eisenhaltige Bestandteile.



Touch-Display-Steuerung

Über das strukturierte Bedienpanel lassen sich die Drehgeschwindigkeit der Werkzeugwellen sowie die Bandgeschwindigkeit präzise regulieren. Sensoren liefern exakte Fehleranzeigen und ermöglichen eine einfache, intuitive Bedienung für den täglichen Einsatz.

Bedarfsgerechte Lüftersteuerung

Die intelligente Lüfterregulierung sorgt für eine konstante Motor Kühlung bei gleichzeitig reduzierter Staub- und Lärmentwicklung. So arbeitet der Motor stets im optimalen Temperaturbereich – effizient und zuverlässig, auch unter hoher Belastung.

Wechselsystem mit Montagezylinder

Beide Zerkleinerungswellen werden zunächst einzeln in die passende Vorrichtung eingesetzt. Anschließend führt ein hydraulischer Montagezylinder beide Wellen gleichmäßig in die Kleeblattkupplung ein – einfach, schnell und sicher.



 **Betonbruch und Betonbahnschwellen**

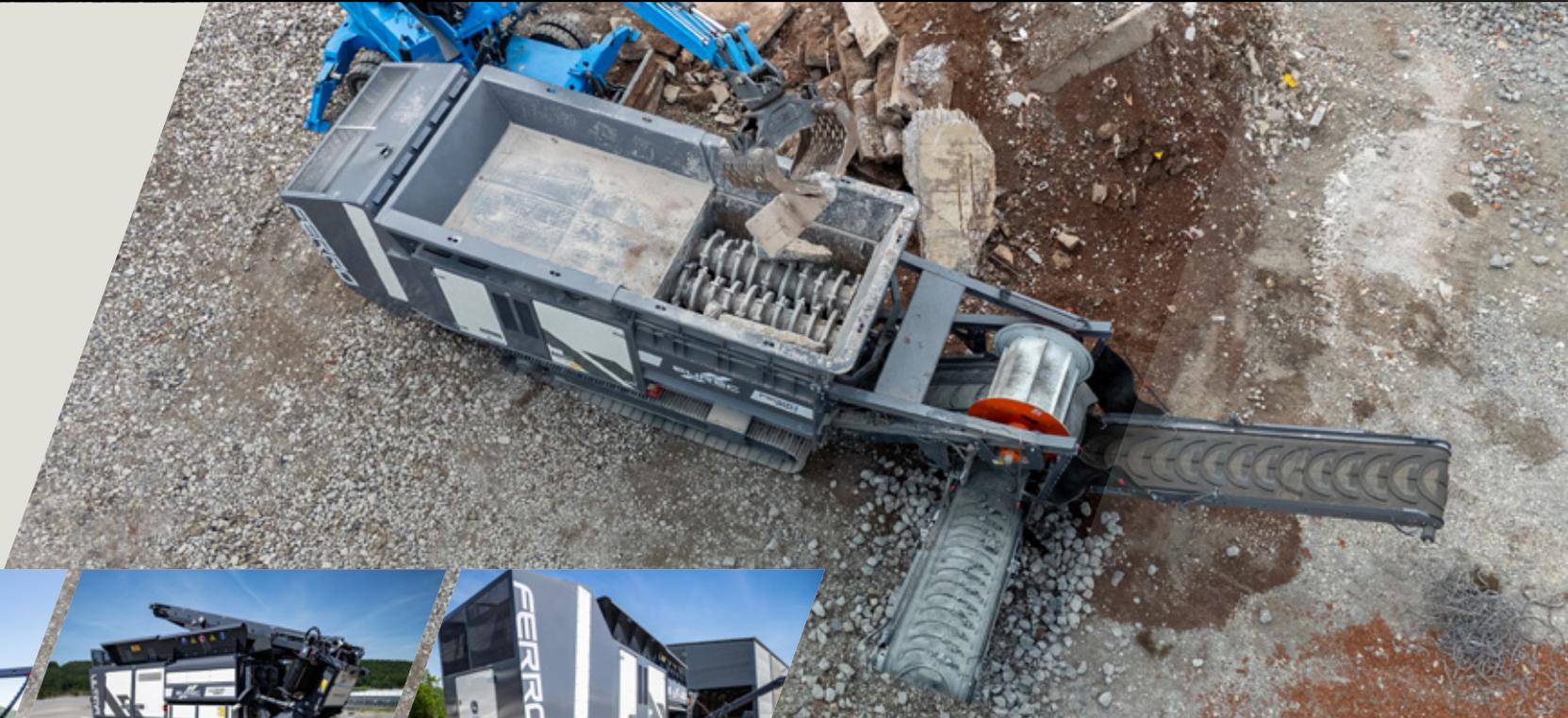
 **Autokarossern, Leicht- und Mischschrott**

 **Gummi und (AS/EM) Reifen**

 **Motorblöcke**

 **Weiß Ware**

 **Aluminium**



EuRec Environmental Technology GmbH
Borntalstraße 9
35460 Krähenberggemeinde

Sie haben Fragen oder möchten mehr erfahren?
✉ info@eurec.de | 🌐 www.eurec.de

Offizieller Vertriebs- und Servicepartner der Marke EuRec